

## ■ *ITS World Congress*

# Framtidsrettede transportløsninger

Etter mange år med fokus på forskning og utvikling, er det økende interesse for å omsette resultater i praktisk nytte for trafikanter, tjenesteytere, industribedrifter og myndigheter. Den årlige ITS-kongressen samlet rundt 6300 deltagere fra 75 land. Norge var representert med til sammen ni foredrag fra SINTEF, Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet.

Tekst: Arild Skadsheim

Den 10. Verdenskongressen for Intelligente Transportsystemer (ITS) ble avholdt i Madrid i tiden 16. til 20. november. Kongressen ble arrangert av ERTICO (organisasjon for Intelligente transportsystemer i Europa) i samarbeid med byen Madrid, ITS America og ITS Japan. Kongressen samlet rundt 6300 deltagere fra til sammen 75 land. Både transportmyndigheter, industri, transportoperatører, forskning og media var representert.

Foredragene tok for seg alt fra nye forslag til EU-direktiver, via eksempler på planlegging og gjennomføring av ITS strategier, til beskrivelse av rene forskningsprosjekter. Men det var tydelig at denne årlige kongressen gradvis har skiftet fokus fra forskning og utvikling, slik tilfellet har vært i tidligere kongresser, og over til mer praktisk bruk av ITS. Årets konferanse hadde som uttrykt formål å vise vei mot en realisering av potensialet ved ITS-imple-



Foto: Arild Skadsheim

**Den norske standen var godt besøkt. ITS Norway er navnet på den nydannede norske ITS-organisasjonen.**

mentasjoner for ulike typer aktører – både individuelle trafikanter, tjenesteytere, industri og myndigheter. Kongressens motto var derfor «Solutions for today and tomorrow».

Norge var representert med til sammen ni foredrag fra SINTEF, Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet. Selv valgte vi ut tre fokusområder som vi synes er svært aktuelle i Norge for tiden:

### **ITS i byområder og «utkantstrøk»**

I følge en foredragsholder fra Australia er «utkantstrøk» alt som er mer enn 50 km fra nærmeste McDonalds. I Norge gjelder

jo dette en ganske stor del av landet. Det er store forskjeller i behov for ITS-løsninger i byregioner og i mindre befolkede områder. I byområder kan det være fokus på fremkommelighet og trafikkstyring på høytrafikkveger, mens det i mer landlige omgivelser legges mer vekt på eksempelvis sikkerhet på tofelts veg og sikring av planoverganger. Trafikantinformasjon skal også dekke helt ulike behov og vil ha ulike muligheter i byregioner i forhold til i mer landlige omgivelser.

### **ITS-arkitekturer og –strategier**

I tillegg til de store og mer kjente nasjo-

nale ITS-arkitektur-prosjektene i USA, Japan, Europa, m.m. ble det også presentert flere interessante programmer fra land som man tradisjonelt ikke betrakter som framstående innenfor ITS, bl.a. Tsjekia, Slovenia og Ungarn. Det virker som svært mange land nå utvikler overordnede arkitekturer og strategier for maksimal utnyttelse av ITS-potensialet. Et nærliggende eksempel på dette er jo Norge hvor ARK-TRANS-prosjektet (systemarkitektur for



*F.v. Trond Clausen, Kjersti Leiren Boag og Arild Skadsheim fra ViaNova TransIT AS.*

multi-modal transport) allerede har pågått en stund.

#### Multimodale informasjonssystemer

På konferansen i år ble det presentert ulike multimodale informasjonssystemer for byområder, som enten er i planleggingsfasen eller som allerede er operative. Systemene inneholder dynamisk informasjon om veg- og kollektivtrafikk, parkeringsmuligheter, samt statisk ruteinformasjon for syklist og til og med, fotgjengere. Informasjonen spres hovedsakelig via Internett, men også via SMS, variable skilt og terminaler på bussholdeplasser.

Ellers var det stor oppmerksomhet om bompengesystemer. Det mangeårige arbeidet med europeisk samordning ser endelig ut til å lykkes, etter at EU-kommisjonen har overlatt ansvaret til operatørene i stedet for å forsøke å styre dette selv. Dette kan på sikt medføre en enklere hverdag for bilistene og en større konkurranse om leveranser av slike systemer.

#### Samling under ITS Norway

I tilknytning til kongressen ble det også arrangert en utstilling. I år var det i alt rundt 200 ulike utstillere, som viste alt fra de nyeste «intelligente» produkter og tjenester som finnes på markedet (navigasjonssystemer i bilen, flåtestyring m.m), til informasjon om pågående forsknings- og utviklingsprosjekter. Statens vegvesen hadde i år, som for 3 år siden i Torino, tatt initiativet til en norsk stand som samlet ulike aktører fra det norske ITS-markedet (Statens vegvesen, SINTEF, ViaNova og Ementor). De norske utstillerne hadde samlet seg under paraplyen «ITS Norway» som er navnet på den nydannede norske ITS-organisasjonen. Det ble informert om den nye vegdatabanken, prosjekter innen elektroniske betalingssystemer, samt prosjektene ARKTRANS og DynamIT (Dynamiske informasjonstjenester for transportsektoren). Den norske paviljongen hadde en gunstig beliggenhet, så selv om den var beskjeden i størrelse og utforming i forhold til mange andre, var responsen fra besøkende på utstillingen god.

Mange land presenterer seg på fellesstander på utstillingen under sine respektive ITS-organisasjoner. Både Finland, Sverige, England, USA m.fl hadde egne stander. Det er allerede bestemt at det på neste års kongress i Nagoya i Japan skal være en felles nordisk stand. Neste gang kongressen arrangeres i Europa er i London i 2006, mens Stockholm har fått ansvaret for kongressen i 2009.

*For nærmere informasjon om ITS Norway, kontakt Ivar Christiansen, Vegdirektoratet, e-post [ivar.christiansen@vegvesen.no](mailto:ivar.christiansen@vegvesen.no) eller Helge Jensen, HIFAB AS, e-post [Helge.Jensen@hifab.no](mailto:Helge.Jensen@hifab.no) Se også [www.its-norway.com](http://www.its-norway.com)*

*Arild Skadsheim er adm. dir. i ViaNova TransIT AS. Han kan kontaktes på e-post [arild.skadsheim@via-nova.no](mailto:arild.skadsheim@via-nova.no)*

## På kalenderen

#### Reiseliv 2004

Norges Varemesse arrangerer «Reiseliv 2004» på Lillestrøm 8. - 11. januar. Nærmere informasjon på [www.messe.no/reiseliv](http://www.messe.no/reiseliv)

#### Transportforum

Väg- och transportforskningsinstitutet (VTI) arrangerer «Transportforum» i Linköping 14. - 15. januar. Nærmere informasjon på [www.vti.se](http://www.vti.se)

#### Vägvinterdagarna

Vägföreningen i Finland m/flere arrangerer for 25. gang «Vägvinterdagarna», en konferanse/messe om vegvedlikehold vinterstid, i Botniahallen i Vasa, Finland 11. - 12. februar. Nærmere informasjon: [jaakko.rahja@tieyhdistys.fi](mailto:jaakko.rahja@tieyhdistys.fi)

#### Haugesundkonferansen 2004

Den Norske Maritime Trafikk-, Miljø- og Sikkerhetskonferansen avholdes på Rica Maritim Hotel i Haugesund 17. - 18. februar. Nærmere informasjon på [www.haugesundkonferansen.no](http://www.haugesundkonferansen.no)

#### Trafic 2004

IFEMA arrangerer utstillingen «International Road Safety and Equipment Exhibition - Trafic 2004» i Madrid 24. - 27. februar. Nærmere informasjon på [www.traffic.ifema.es](http://www.traffic.ifema.es)

#### LogiMat 2004

EUROEXPO Messe- und Kongress arrangerer «LogiMat 2004» i Stuttgart 9. - 11. mars. Nærmere informasjon på [www.logimat-messe.de](http://www.logimat-messe.de)

#### TransRussia 2004

ITE Group PLC arrangerer konferansen og messen «TransRussia 2004» på Sports Complex Olympisky i Moskva 23. - 26. mars. Nærmere informasjon på [www.transportshows-ite.com](http://www.transportshows-ite.com)

#### EuroCARGO 2004

EUROEXPO Messe- und Kongress arrangerer «EuroCARGO 2004» 25. - 27. mai i Cologne. Nærmere informasjon på [www.eurocargo-messe.de](http://www.eurocargo-messe.de)

#### Transport 2004

Transportbedriftenes Landsforening, Norges Lastebileier-Forbund, og Norges Varemesse arrangerer «Transport 2004» 10. - 12. juni i Lillestrøm. Nærmere informasjon på [www.transport-fair.com](http://www.transport-fair.com)

*Tips oss om seminarer, konferanser, messer o.l. E-post: [transportforum@transport.no](mailto:transportforum@transport.no)*